



Nemo |

Elan 340

Elan 340 | 2008 | Snelle & comfortabele zeiler met alle opties aan boord

### **Nemo**

Nemo is de naam van onze sportieve, maar ook comfortabele Elan 340 | De thuishaven is Stellendam, pal aan het Haringvliet en aan de Goereesluis richting Slijkgat met de Noordzee aan de horizon | Nemo ging in april 2008 te water in Medemblik

Nemo komt bij licht weer goed en hoog vooruit, knalt bij iets meer wind en boven de 25 knopen gaat het eerste rif er in | Voor anker of aan de wal is het lichte en ruime interieur een verademing | Geen donkere grot, maar een hedendaagse - vanzelfsprekend compacte - ruimte met een praktische kombuis, een doelmatige kaartentafel, een kajuit voor en achter | Nemo is gebouwd volgens categorie A en met de ruimte aan boord geschikt voor maximaal acht personen | Wij vinden zes het maximum en vier comfortabel



Nemo | Elan 340 | [www.nemo-yacht.com](http://www.nemo-yacht.com)

### **Karakteristiek**

Licht en ruim interieur zorgt voor een prettige leefruimte waar je graag verblijft | Veel praktische opbergruimte | Handige kombuis voor comfortabel koken | Doelmatige kaartentafel | Wc-douche combinatie met dubbele wastafel en warm en koud stromend water

### **Maten**

Nemo meet 9,99 meter, de lengte van de waterlijn is 9,39 meter | De breedte bedraagt 3,48 meter | Nemo steekt met zijn loden bulb en gietijzeren vin 2,10 meter diep | De waterverplaatsing is 5.000 kg, waarvan 1.490 op rekening van de ballast komt

### **Navigatie**

Raymarine C80-plotter met groot beeldscherm | ST-6002 stuurautomaat | ST-60 snelheids-, diepte- en grafische meter | Marifoon Raymarine 280 | Tweede Horizon handmarifoon | AIS Class B



### Motor

Volvo Penta, 29 pk | Saildrive | Flex-o-fold tweebblads klapschroef | 220V | 12V | Walstroom | 2 Accu's  
90 Ah | Aantal motoruren: circa 65

### Tanks

De dieseltank bevat 95 liter brandstof, goed voor een dikke 32 uur motoren | De watervoorraad is met  
200 liter al even ruim bemeten | Uiteraard is er een vuilwatertank aan boord met een inhoud van 70 liter  
| Een digitaal Philippi-paneel houdt bij hoe vol of hoe leeg de tanks zijn

### Tuigage

Selden doorgestoken mast draagt 34,5 vierkante meter zeil | High aspect fok doet daar 37 vierkante  
meter bij | De Vries Cruising Offshore zeilen | Gelagerde karrenset & lazy jacks | Momentum genaker  
en spiboom | Staand want Dyform | Lopend want Dyneema | Self tailing 44.2 Harken-lieren



### **Extra gemak**

Twee midscheepse klampen | Teak stootlijst | Coppercoat anti-fouling | Horren tegen insecten

### **Comfort**

In de kuip en op de kuipbanken teak | Douche binnen & buiten met koud en warm water | Boiler | Lang vaarseizoen dankzij Webasto 3500 heteluchtverwarming | Verwarmde droogkast voor zeilpakken | Isotherm koelcompressor met koude-accu | JVC KD-SH 1000 radio met mp3-speler



### **Vraagprijs**

124.500 euro (btw aantoonbaar betaald)

### **Contact**

Wie meer details over Nemo wil weten, kijkt op [www.nemo-yacht.com](http://www.nemo-yacht.com) | Of bel 06 - 53 217 082 |

Leon van Velzen | We geven alle informatie en maken desgewenst een afspraak op de boot |

Geen zin om te bellen? | Stuur dan een mailtje naar [info@magazijn.nl](mailto:info@magazijn.nl)

